

ESTUDIO DE TRÁFICO

**MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO DE LAS CARRETERAS CV-905 BENIJÓFAR-TORREVIEJA Y
CV-930 RONDA DE ORIHUELA (ALICANTE)**

ÍNDICE

	Página
1. INTRODUCCIÓN.....	3
2. DESCRIPCIÓN Y TRAMIFICACIÓN DE LAS CARRETERAS.....	3
2.1 DESCRIPCIÓN DE LA CV-905 BENIJÓFAR-TORREVIEJA	3
2.2 DESCRIPCIÓN CV-930 RONDA DE ORIHUELA	3
2.3 TRAMIFICACIÓN	3
3. DATOS DE TRÁFICO INICIALES.....	6
3.1 CV-905 BENIJÓFAR-TORREVIEJA.....	6
3.2 CV-930 RONDA DE ORIHUELA.....	7
4. COMPLEMENTO DE DATOS. AFOROS.....	9
4.1 CV-905 BENIJÓFAR-TORREVIEJA.....	9
4.2 CV-930 RONDA DE ORIHUELA.....	9
4.2.1 Intensidades de Circulación.....	9
4.2.2 Velocidades	12
5. DATOS DE TRÁFICO INCLUIDOS EN EL MODELO ACÚSTICO	14

1. INTRODUCCIÓN

En el presente capítulo se presentan los datos de tráfico de partida, su análisis, tratamiento y complemento de los mismos, y finalmente los datos resultantes que se incorporan al modelo acústico.

El conocimiento del tráfico es importante en el estudio acústico puesto que supone la fuente de emisión del ruido.

Fundamentalmente los valores que se deben conocer para su inclusión en el modelo acústico son los siguientes:

- ❑ Las circulaciones de vehículos. La clasificación de vehículos en ligeros y pesados se realiza a partir de la longitud de los vehículos. Se consideran pesados a partir de 7 metros.
- ❑ La determinación de velocidades para las dos tipologías de vehículos seleccionados.

Los períodos horarios considerados son los siguientes:

Día: 7-19h

Tarde: 19-23h

Noche: 23-7h

2. DESCRIPCIÓN Y TRAMIFICACIÓN DE LAS CARRETERAS

2.1 DESCRIPCIÓN DE LA CV-905 BENIJÓFAR-TORREVIEJA

La zona de estudio queda enmarcada dentro de los municipios de Algofa, Rojales y Torrevieja. El término municipal de Benijófar limita al norte de la carretera.

Se trata de una vía de conexión que enlaza la autopista de peaje AP-7 con el área metropolitana de Torrevieja. La orientación de esta vía es NO-SE y posee en la parte del tramo en estudio una única calzada con dos carriles para cada sentido de circulación.

Los carriles tienen una anchura de 3,5 m y arcén interior de 0,75 y de 1 m el exterior. Los sentidos de circulación están separados por una mediana de 5 m de anchura.

Por otra parte, en sentido Torrevieja, transcurre un carril bici de 3 m de ancho, separado 2,5 m del arcén de la carretera.

A lo largo del recorrido de esta vía existen numerosas rotondas de enlace con otras carreteras y de acceso a zonas urbanas colindantes.

- ❑ El origen del tramo en estudio, se encuentra en el enlace con la Autopista del Mediterráneo AP-7 en el término municipal de Algofa y al sur del término municipal de Benijófar.

- ❑ El final del tramo, está ubicado al norte del área metropolitana de Torrevieja, en su intersección con la carretera CV-92.

El recorrido consta de aproximadamente 10.500 m, enlazándose con las carreteras CV-895, CV-945 y CV-92, dejándose a uno y otro lado las urbanizaciones de Ciudad Quesada, San Luis, El Limonar, El Chaparral, Doña Inés, La Torreta III, Torreta Florida y Torteá.

La carretera transcurre entre las lagunas Salinas de la Mata y Salinas de Torrevieja.

2.2 DESCRIPCIÓN CV-930 RONDA DE ORIHUELA

Se trata de una vía de conexión que enlaza la carretera N-340 (Elche-Murcia) con el área metropolitana de Orihuela. La orientación de esta vía es netamente norte-sur y posee en la parte del tramo en estudio una única calzada con un carril para cada sentido de circulación.

Los carriles tienen una anchura de 3,5 m y arcén de 1,5 m a ambos lados.

El tramo de estudio transcurre íntegramente en el término municipal de Orihuela.

A lo largo del recorrido de esta vía existen numerosas rotondas de enlace con otras carreteras de igual categoría o inferior.

- ❑ El origen del tramo en estudio, se encuentra al Norte del municipio de Orihuela, en el enlace con la carretera N-340.
- ❑ El final del tramo, está ubicado en el acceso este a la población de Orihuela y coincide con la intersección con la carretera CV-95.

En este tramo que discurre en dirección Norte, se recorren unos 3,2 km, enlazándose con las carreteras CV-900, CV-91, CV-9243, CV-9240 y CV-95, dejándose a uno y otro lado las zonas residenciales de El Escorratel, Camino de Callosa, El Oasis, El Palmeral y Los Huertos.

Entre el enlace de la carretera de estudio CV-930 con las carreteras CV-9243 y CV-9240, transcurre una vía de ferrocarril paralela a la calzada. Además, en este tramo la carretera atraviesa el río Segura.

2.3 TRAMIFICACIÓN

A continuación se presentan los esquemas con la tramificación de la CV-905 y la CV-930. La tramificación se realiza localizando un nuevo tramo cada vez que existe un cambio de circulación de vehículos o de velocidades.

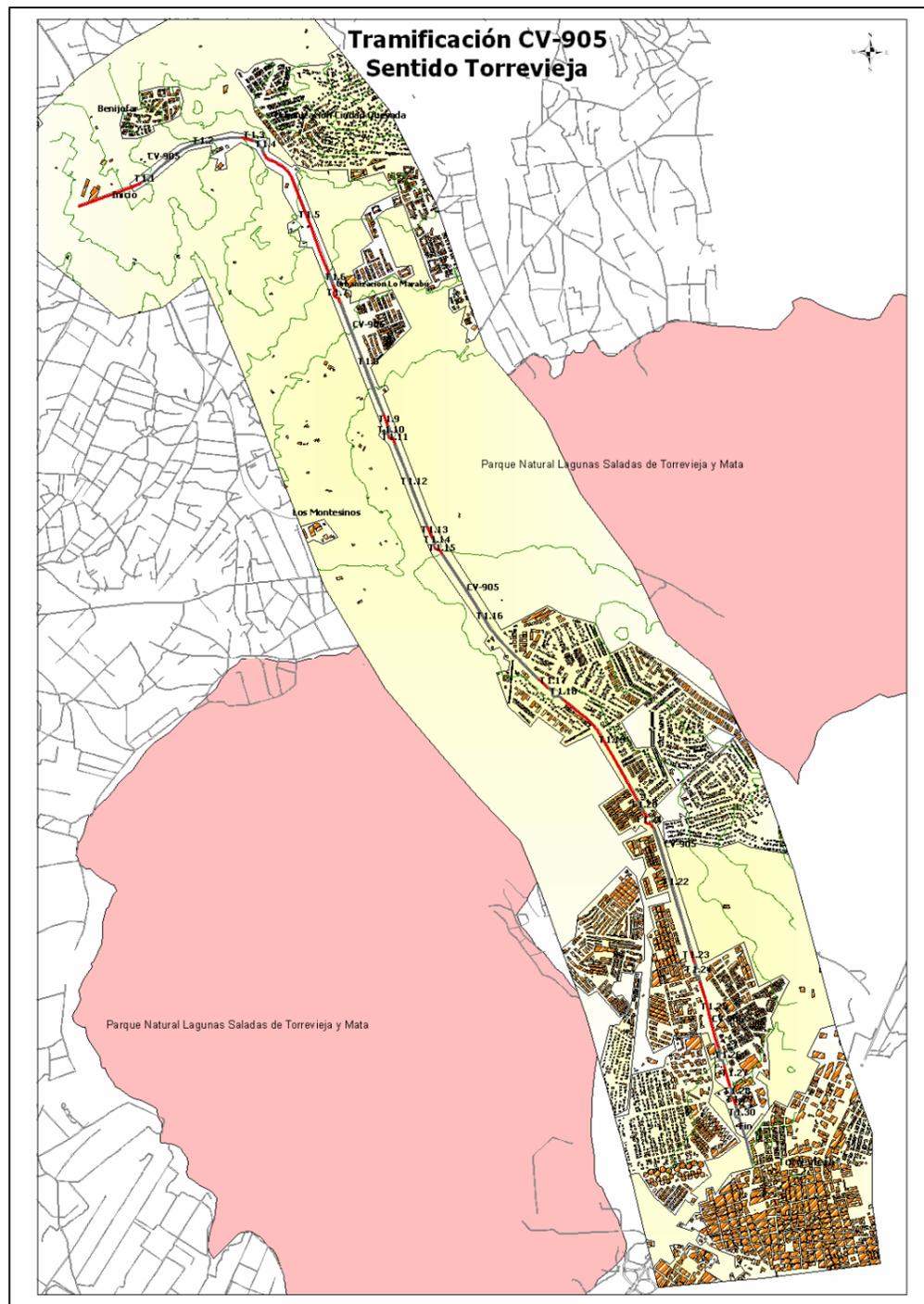


Ilustración 1. Tramificación CV-905. Sentido Torrevejea.

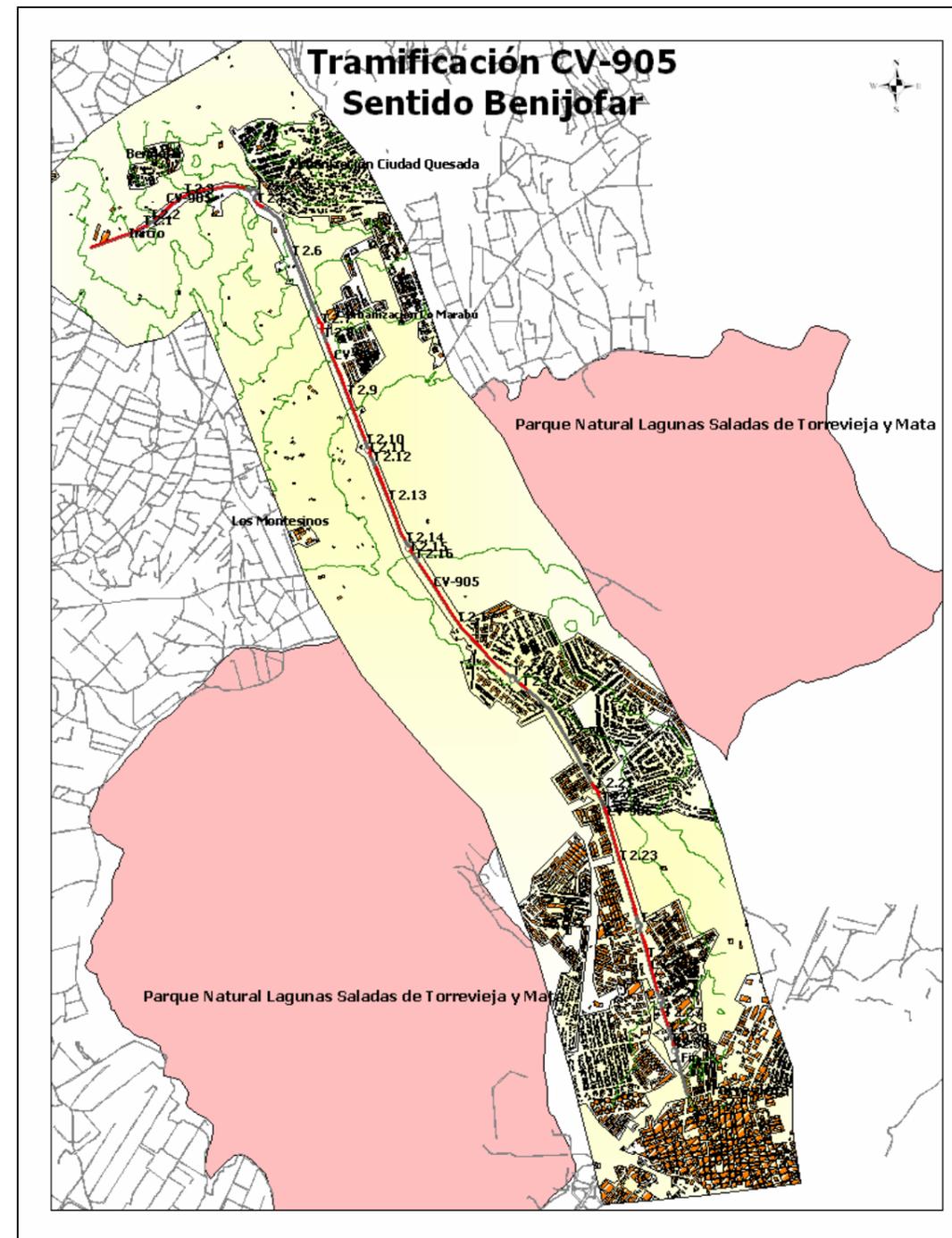


Ilustración 2. Tramificación CV-905. Sentido Benijófar.

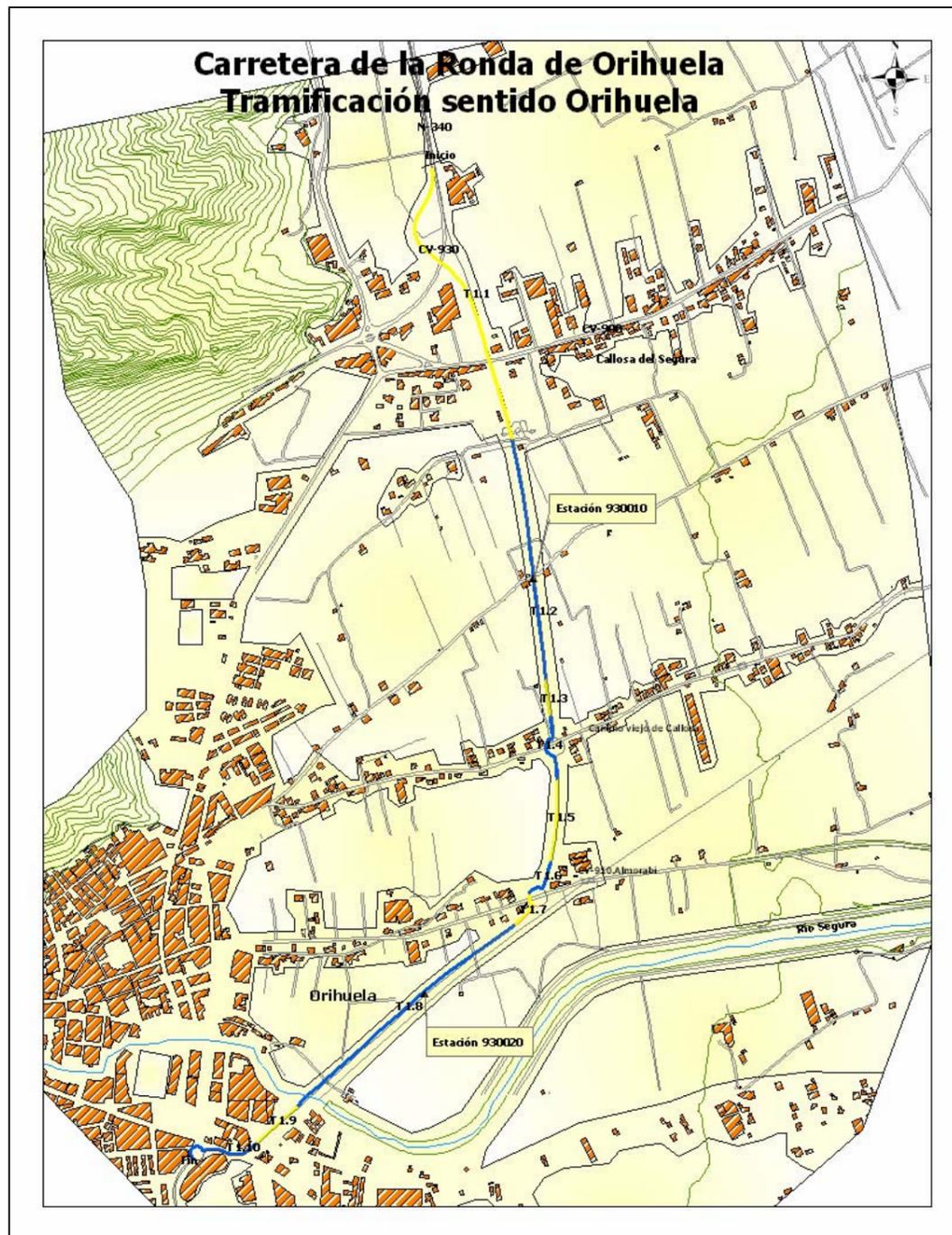


Ilustración 3. Tramificación CV-930. Sentido Orihuela

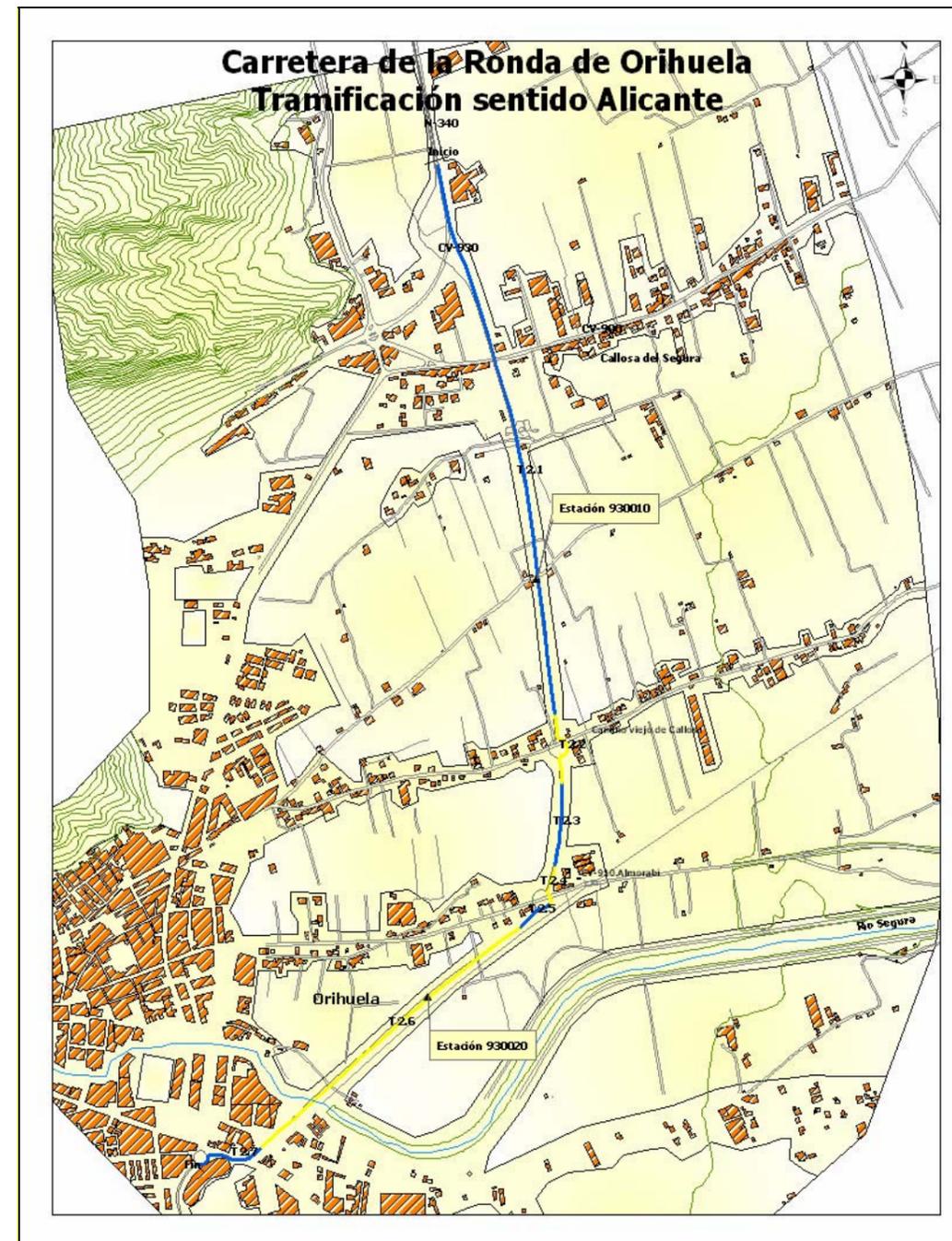


Ilustración 4. Tramificación CV-930. Sentido Alicante.

3. DATOS DE TRÁFICO INICIALES

3.1 CV-905 BENIJÓFAR-TORREVIEJA

En esta carretera se ha partido de los datos de aforos de tres estaciones proporcionados por la Conselleria d'Infraestructures i Transport:

Estación del Tramo 905010

- A) Datos Iniciales: Intensidades horarias medias y velocidades medias diferenciando entre vehículos ligeros y pesados.
- B) Ubicación: PK 1+850
- C) Tipo de Estación: Primaria
- D) Tramo Medición: AP-7:CV-895
- E) Periodo de los datos: Año 2004

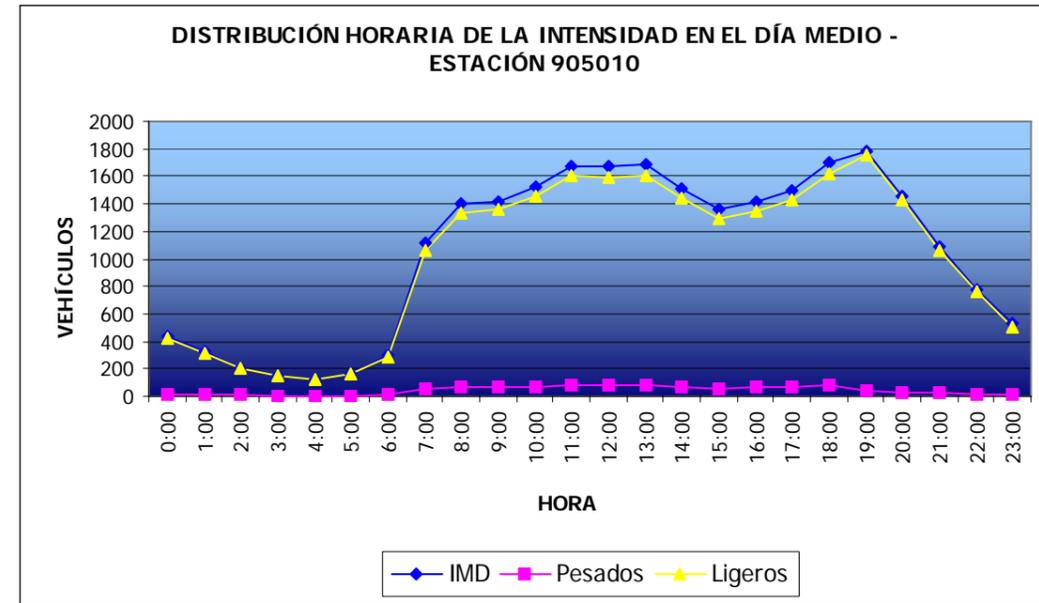


Ilustración 5. Distribución Horaria de la Intensidad en Tramo 905010

CIRCULACIONES (Nº Vehículos) (Est. 905010)						
	SENTIDO TORREVIEJA			SENTIDO BENIJÓFAR		
	LIGEROS	PESADOS	% PES:	LIGEROS	PESADOS	% PES:
DÍA	9.461	429	4,3	8.827	433	4,6
TARDE	2.027	40	1,9	2.379	52	2,1
NOCHE	783	37	4,4	820	24	2,8
IMD TOTAL: 25.313						

IMD: Intensidades Medias Diarias

VELOCIDADES MEDIAS Km/h (Est. 905010)				
	SENTIDO TORREVIEJA		SENTIDO BENIJÓFAR	
	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS
DÍA	105	96	106	94
TARDE	107	94	106	96
NOCHE	109	87	108	78

Estación del Tramo 905020

- A) Datos Iniciales: Intensidades horarias medias.
- B) Ubicación: PK 4+300
- C) Tipo de Estación: Cobertura
- D) Tramo Medición: CV-895: CV-945
- E) Periodo de los datos: Año 2004

CIRCULACIONES (Nº Vehículos) (Est. 905020)		
	SENTIDO TORREVIEJA	SENTIDO BENIJÓFAR
DÍA	10.869	10.692
TARDE	2.608	2.740
NOCHE	584	632
IMD TOTAL: 28.176		

A continuación se presenta la distribución de la intensidad horaria distinguiendo ligeros y pesados extrapolando los datos del tramo 905010.

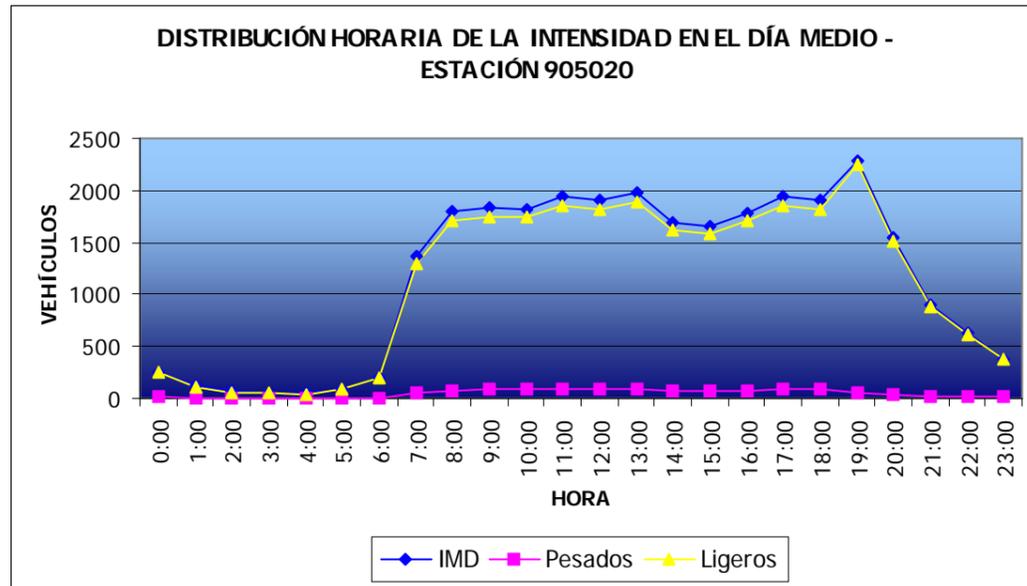


Ilustración 6. Distribución Horaria de la Intensidad en Tramo 905020

Estación del Tramo 905030

- A) Datos Iniciales: Intensidades horarias medias.
- B) Ubicación: PK 7+150
- C) Tipo de Estación: Cobertura
- D) Tramo Medición: CV-945: CV-92
- E) Período de los datos: Año 2004

CIRCULACIONES (Nº Vehículos) (Est. 905030)		
	SENTIDO TORREVIEJA	SENTIDO BENIJÓFAR
DÍA	12.564	13.224
TARDE	2.156	1.900
NOCHE	1.384	1.056
IMD TOTAL: 32.289		

A continuación se presenta la distribución de la intensidad horaria distinguiendo ligeros y pesados extrapolando los datos del tramo 905010.

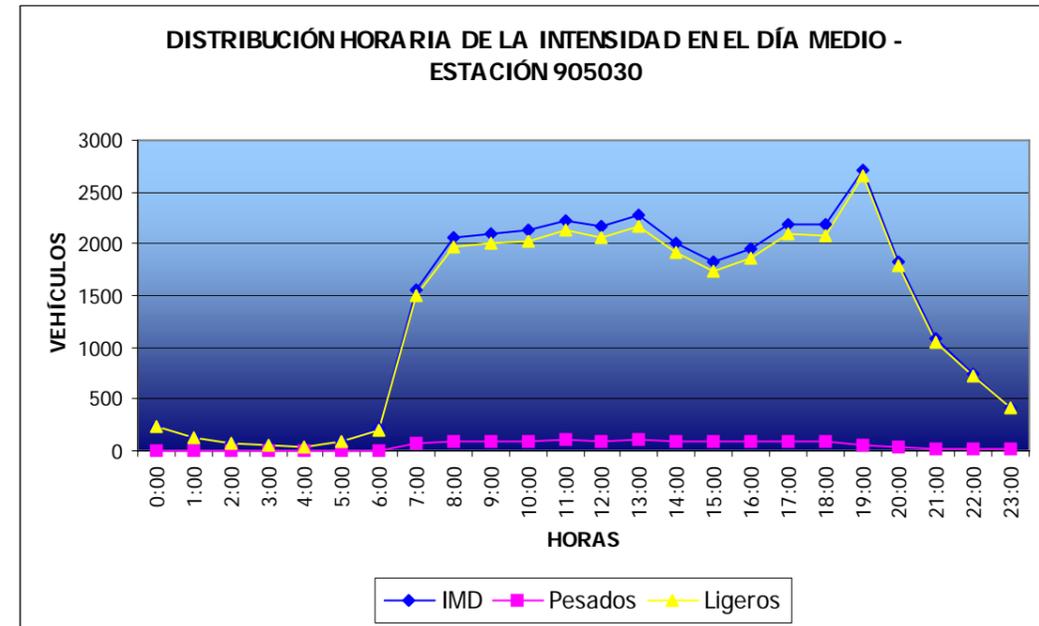


Ilustración 7. Distribución Horaria de la Intensidad en Tramo 905030

Se puede apreciar que la intensidad de tráfico en esta vía de comunicación es media-baja y aumenta ligeramente al aproximarse a Torrevieja.

El tráfico es muy bajo (inferior a 500 vehículos /hora) entre las 0:00-07:00, subiendo significativamente a partir de esta hora.

El período de máxima circulación se produce entre las 08:00-14:00 y entre las 18:00-20:00h con un pico entre las 19-20h.

Los porcentajes medios de pesados son pequeños debido a que es una vía que comunica fundamentalmente urbanizaciones y sin grandes polígonos industriales.

Las velocidades medias son parecidas en el periodo día y tarde aumentando ligeramente por la noche.

3.2 CV-930 RONDA DE ORIHUELA

En esta carretera se ha partido de los datos de aforos de dos estaciones:

Estación del Tramo 930010

- A) Datos Iniciales: Intensidades horarias medias

- B) Ubicación: PK 1+150
- C) Tipo de Estación: Cobertura
- D) Tramo Medición: Inicio - Cruce CV-91 (Carretera a Almoradí).
- E) Período de los datos: Año 2004

CIRCULACIONES (Nº Vehículos) Estación 930010	
DÍA	16.764
TARDE	4.510
NOCHE	1.272
TOTAL IMD	22.546

A continuación se presenta la distribución de la intensidad horaria distinguiendo ligeros y pesados. El cálculo de ligeros y pesados se presenta en el siguiente capítulo "Complemento de Datos".

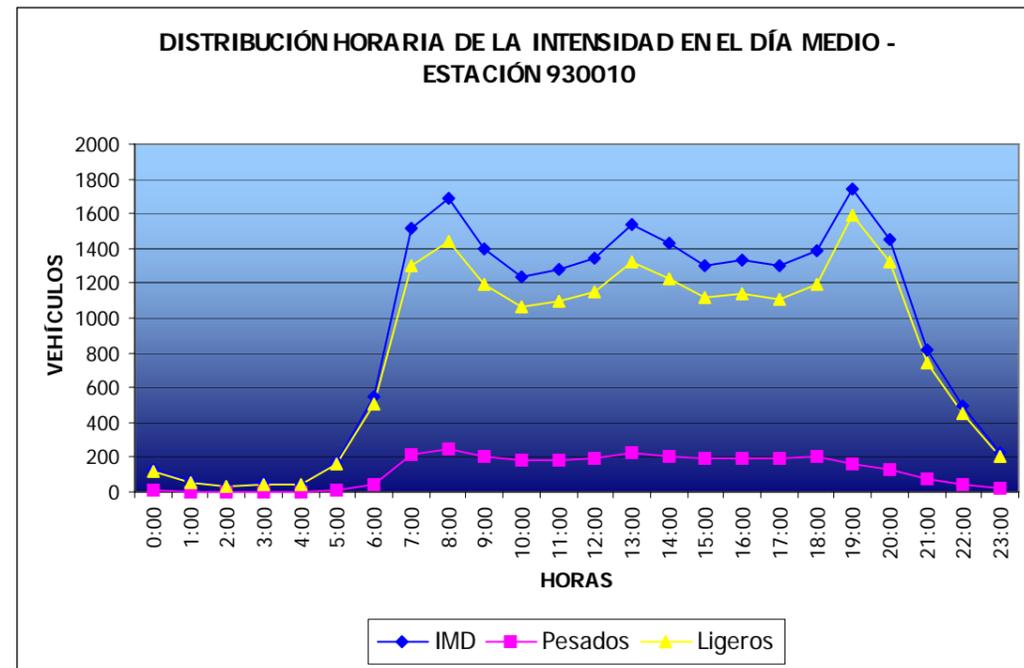


Ilustración 8. Distribución Horaria de la Intensidad en Tramo 930010

Estación del Tramo 930020

- A) Datos Iniciales: Intensidades horarias medias
- B) Ubicación: PK 2+400
- C) Tipo de Estación: Cobertura
- D) Tramo Medición: Cruce CV-91- Final (Cruce Carretera a Bigastro).
- E) Período de los datos: Año 2004

CIRCULACIONES (Nº Vehículos) Estación 930020	
DÍA	13.261
TARDE	3.630
NOCHE	1.095
TOTAL IMD	17.986

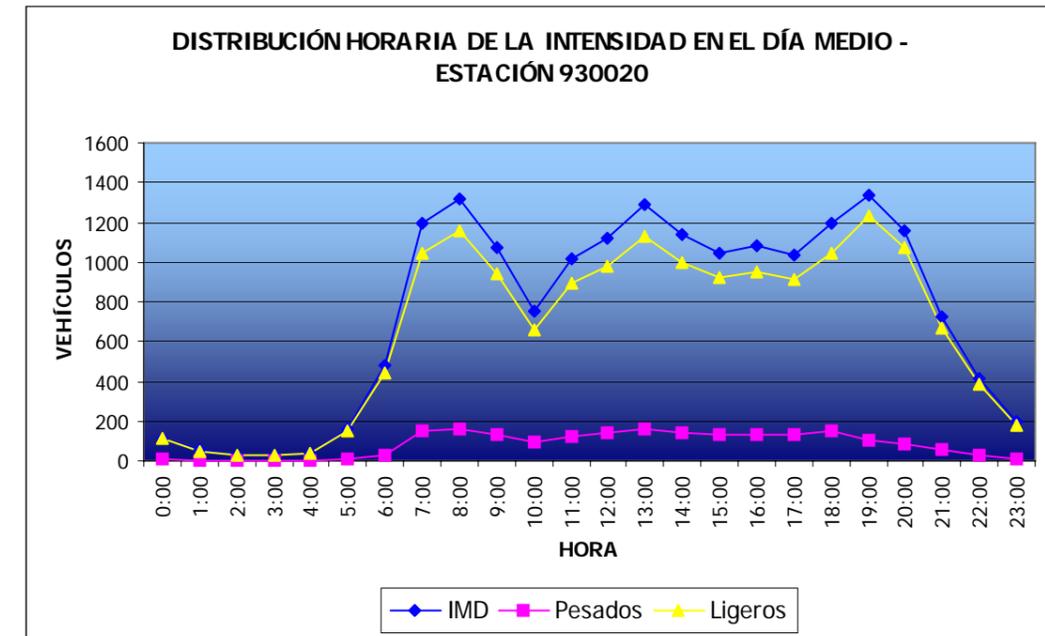


Ilustración 9. Distribución Horaria de la Intensidad en Tramo 930020

Se puede apreciar que la intensidad de tráfico en esta vía de comunicación es baja y disminuye ligeramente al aproximarse a Orihuela.

El tráfico es muy bajo (entorno a 500 vehículos /hora) entre las 0:00-07:00, subiendo significativamente a partir de esta hora.

El período de máxima circulación se produce entre las 07:00-20:00 de una forma relativamente continua con dos picos entre las 08:00-09:00 y entre 20:00-21:00.

Los porcentajes medios de pesados son medios pero algo mas elevados que en la carretera CV-905. Existen varios polígonos industriales en la zona inicial del tramo y por ello en este primer tramo el porcentaje de pesados es mayor.

4. COMPLEMENTO DE DATOS. AFOROS

4.1 CV-905 BENIJÓFAR-TORREVIEJA

En esta carretera la distribución de ligeros y pesados, así como de las velocidades de las estaciones 905020 y 9050230 se ha realizado extrapolando los datos de la estación 905010.

Los resultados se presentan en el capítulo "Datos de Tráfico incluidos en el Modelo Acústico".

4.2 CV-930 RONDA DE ORIHUELA

En este apartado se presenta la metodología para obtener los datos de intensidades y velocidades desglosadas por vehículos ligeros y pesados.

4.2.1 Intensidades de Circulación

Se ha partido de los datos iniciales, expuestos anteriormente, de las estaciones 930010 y 930020 que aparecen distribuidos por horas pero sin desglosar el porcentaje de pesados.

Para obtener la distribución de ligeros y pesados se han realizado aforos y se han expandido los datos.

Para expandir los datos se ha utilizado como referencia la Estación Permanente A-41-2 ubicada en la N-340 en el P.K 694. Esta estación se encuentra en la carretera N-340 que es la continuación de la carretera objeto de estudio, a tan solo 5 km de la misma.

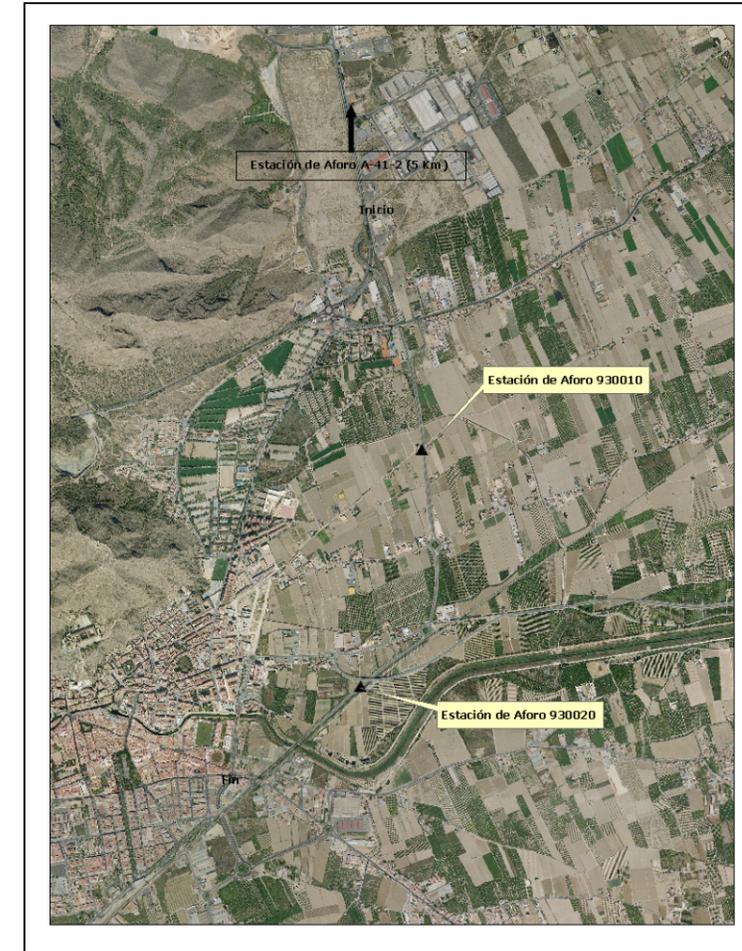


Ilustración 10: Ubicación de Estaciones de Aforos

Para completar los datos se ha procedido de la siguiente manera:

- 1.- Se han realizado aforos durante las 8-14h del día 9 de mayo de 2007, distinguiendo entre ligeros y pesados.
- 2.- Se ha obtenido la distribución de tráfico en la estación de referencia (Estación A-41-2 de la N-340) en los periodos día/tarde/noche.
- 3.- Se han obtenido los coeficientes de expansión K y F.
- 4.- Se han expandido los datos de los aforos en función de estos coeficientes y se ha obtenido la distribución en cada periodo.
- 5.- La distribución horaria de ligeros y pesados obtenida se ha aplicado a las IMD de partida.

Los aforos se han realizado en la misma ubicación de las estaciones de partida, por conteos manuales de 15' en cada hora y diferenciando vehículos ligeros y pesados.

Los resultados han sido los siguientes:

EST. 930010 (Sentido Orihuela) PK 1+150						
Horario	LIG. 15'	LIG. 1H	PES.15'	PES.1H	TOTAL	% PES.
8-9h	182	728	28	112	840	13,33
9-10h	100	400	19	76	476	15,97
10-11h	120	480	21	84	564	14,89
11-12h	115	460	29	116	576	20,14
12-13h	161	644	16	64	708	9,04
13-14h	147	588	20	80	668	11,98

EST. 930010 (Sentido Alicante) P.K 1+150						
Horario	LIG. 15'	LIG. 1H	PES.15'	PES.1H	TOTAL	% PES.
8-9h	262	1048	22	88	1136	7,75
9-10h	195	780	23	92	872	10,55
10-11h	171	684	21	84	768	10,94
11-12h	159	636	29	116	752	15,43
12-13h	156	624	30	120	744	16,13
13-14h	153	612	31	124	736	16,85

EST. 930020 (Sentido Orihuela) P.K 2+400						
Horario	LIG. 15'	LIG. 1H	PES.15'	PES.1H	TOTAL	% PES.
8-9h	128	512	23	92	604	15,23
9-10h	110	440	20	80	520	15,38
10-11h	113	452	15	60	512	11,72

11-12h	105	420	18	72	492	14,63
12-13h	107	428	25	100	528	18,94
13-14h	177	708	11	44	752	5,85

EST. 930020 (Sentido Alicante) P.K 2+400						
Horario	LIG. 15'	LIG. 1H	PES.15'	PES.1H	TOTAL	% PES.
8-9h	184	736	15	60	796	7,54
9-10h	156	624	12	48	672	7,14
10-11h	114	456	13	52	508	10,24
11-12h	143	572	13	52	624	8,33
12-13h	147	588	19	76	664	11,45
13-14h	193	772	20	80	852	9,39



Ilustración 11. Realización de aforos en CV-930. PK 1+150

Los datos de la **Estación A-41-2** correspondientes al año 2005 son los siguientes:

Periodo	Ligeros		Pesados	
	Intensidad vehículos	Velocidad (km/h)	Intensidad vehículos	Velocidad (km/h)
	Mañana	9.281	71	2.318
Tarde	3.582	70	512	67
Noche	950	75	117	69

De esta tabla se ha obtenido la siguiente distribución horaria:

DISTRIB. HORARIA DE IMD		
	LIGEROS	PESADOS
De 7 a 19	67,19%	78,66%
De 19 a 23	25,93%	17,37%
De 23 a 7	6,88%	3,97%

Los coeficientes de expansión del mes aforado, correspondientes a esta estación son los siguientes:

$$K = 2,59 \text{ y } F = 0,94$$

- El **coeficiente K** es la relación entre la intensidad de tráfico durante 16 horas que transcurren entre las 6 y las 22 horas y el tráfico total (intensidad) durante las 6 horas que transcurren entre las 8 y las 14 horas.
- El **coeficiente F** relaciona la IMD y la intensidad durante 16 horas.

La IMD se obtiene de la siguiente forma:

$$IMD = I_6 * K * F$$

Aplicando los coeficientes de expansión K y F resultan las siguientes intensidades:

IMD (nº Vehículos) según aforos Est. 930010			
IMD LIGEROS	IMD PESADOS	IMD TOTAL	% PESADOS
18.707	2.814	21.522	13,0%

IMD (nº Vehículos) según aforos Est. 930020			
IMD LIGEROS	IMD PESADOS	IMD TOTAL	% PESADOS
16.331	1.987	18.318	10,8 %

Partiendo de los datos iniciales de IMD = 22.546 se obtiene que $22.546/21.522=1,047$.

Aplicando este factor resulta:

IMD Est. 930010			
IMD LIGEROS	IMD PESADOS	IMD TOTAL	% PESADOS
19.598	2.948	22.546	13%

Partiendo de los datos de IMD = 17.986 se obtiene que $17.986/18.318=0,98$.

Aplicando este factor resulta:

IMD Est. 930020			
IMD LIGEROS	IMD PESADOS	IMD TOTAL	% PESADOS
16.035	1.951	17.986	10,8 %

Teniendo en cuenta la distribución horaria de partida (Est. A-41-2) y los datos de Intensidades anteriormente expuestos se obtiene:

CIRCULACIONES (Nº. Vehículos) Est. 930010			
	LIGEROS	PESADOS	% PESADOS
De 7 a 19	13.168	2.319	14,5
De 19 a 23	5.082	512	9,1
De 23 a 7	1.348	117	7,9

CIRCULACIONES (Nº. Vehículos) Est. 930020			
	LIGEROS	PESADOS	% PESADOS
De 7 a 19	10.774	1.534	12,4

De 19 a 23	4.158	339	7,5
De 23 a 7	1.103	77	6,5

4.2.2 Velocidades

El proceso de toma de datos de velocidades es parejo al de obtención de las intensidades de circulación.

- 1.- Se parte de las velocidades calculadas "in situ" entre las 8-14h.
- 2.- Se expanden los valores en función de la estación de referencia.

La toma de velocidades se realizó el 9 de mayo de 2007 mediante la introducción de un vehículo flotante en la carretera.

El procedimiento de actuación consistió en el cálculo de la velocidad media en la carretera. Esta se dividió en dos tramos. Se ha excluido el tramo entre rotondas para no desvirtuar la medición. (en este tramo se aplica la velocidad límite legal según señalización).

Cada uno de los tramos medidos son los siguientes:

- 1.- Desde el inicio (PK 0+000) hasta la 1ª rotonda (PK.1+540) correspondiente al tramo de medición de la Estación 930010.
- 2.- Desde la segunda rotonda (desvío a Almoradí) (PK.2+100) hasta el cruce del puente sobre el río Segura (PK.3+050). correspondiente al tramo de medición de la Estación 930020.
3. Finalmente se ha aplicado un 10% de incremento a las velocidades obtenidas para estar por el lado de la seguridad.

Los resultados han sido los siguientes:

VELOCIDADES (km/h). Sentido Orihuela. PK 0+000-1+540				
Horario	LIGEROS		PESADOS	
	Tiempo (seq.)	Vel.media	Tiempo	Vel.media
8-9h	94	61,28		
	88	65,45		
SUBTOTAL		63,37		
9-10h	78	73,85		
		73,85	110	52,36
10-11h	72	80,00		
	86	66,98		
SUBTOTAL		73,49		

11-12h			96	60,00
	79	72,91		
SUBTOTAL		72,91		
12-13h	80	69,4		
			80	72,00
SUBTOTAL		69,4		
13-14h	90	64,00		
SUBTOTAL		64,00		
TOTAL		69,52		61,45
1,10xTOTAL		76,47		67,60

VELOCIDADES (km/h). Sentido Alicante. PK 0+000-1+540				
Horario	LIGEROS		PESADOS	
	Tiempo (seq.)	Vel.media	Tiempo	Vel.media
8-9h	74	74,92		
	74	74,92		
SUBTOTAL		74,92		
9-10h	92	60,26		
		60,26	89	62,29
10-11h	89	62,29		
	76	72,95		
SUBTOTAL		67,62		
11-12h			87	63,72
			97	57,15
SUBTOTAL				
12-13h	89	63,00		
	80	69,30		
SUBTOTAL		66,15		
13-14h	82	67,1		
			82	67,61
SUBTOTAL				
TOTAL		67,24		62,70
1,10xTOTAL		73,96		68,96

VELOCIDADES. (km/h). Sentido Orihuela. PK 2+100-3+050				
Horario	LIGEROS		PESADOS	
	Tiempo (seq.)	Vel.media	Tiempo	Vel.media
8-9h				
	60	57,00		
SUBTOTAL		57,00		
9-10h	56	61,07		

		61,07		
10-11h	51	67,2	58	58,97
			59	57,97
SUBTOTAL		67,2		58,47
11-12h	47	72,77		
SUBTOTAL		72,77		
12-13h	46	74,35		
	50	68,40		
SUBTOTAL		71,37		
13-14h	54	63,9		
SUBTOTAL		63,9		
1,10xTOTAL		72,11		64,31

VELOCIDADES. (km/h). Sentido Alicante.				
PK 2+100-3+050				
Horario	LIGEROS		PESADOS	
	Tiempo (seg.)	Vel.media	Tiempo	Vel.media
8-9h	65	52,62		
	60	57,00		
SUBTOTAL		54,81		
9-10h	60	57,00		
			66	51,82
SUBTOTAL		57,00		
10-11h	56	61,07		
	50	68,40		
SUBTOTAL		64,74		
11-12h			58	58,97
	52	65,77		
SUBTOTAL		65,77		
12-13h	45	76,00		
	46	74,35		
SUBTOTAL		75,17		
13-14h	46	74,35		
			62	55,41
SUBTOTAL		74,35		
TOTAL		65,31		55,39
1,10xTOTAL		71,84		60,93

En función de la Estación de referencia A-41-2 de la N-340 se tiene:

VELOCIDADES Est. A-41-2		
	LIGEROS	PESADOS
De 8 a 14	70	67
%	0,98	0,99
24h	71,9	67,9

DISTRIB. HORARIA DE VELOCIDADES / VEL. MEDIA		
	LIGEROS.	PESADOS.
De 7 a 19	0,98	0,99
De 19 a 23	0,97	0,99
De 23 a 7	1,04	1,02

Aplicando esta distribución resulta:

DISTRIB. HORARIA DE VELOCIDADES				
Est. 930010 Aforos 8-14h				
	Sentido Alicante		Sentido Orihuela	
	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS
VEL. 8-14h	73,9	68,9	76,4	67,6
VEL MEDIA 24h	75,52	69,63	78,07	68,31

DISTRIB. HORARIA DE VELOCIDADES				
Est. 930020 Aforos 8-14h				
	Sentido Alicante		Sentido Orihuela	
	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS
VEL. 8-14h	71,8	60,9	72,1	64,3
VEL MEDIA 24h	73,37	61,54	73,68	64,98

Por tanto las velocidades finales son las siguientes:

DISTRIB. HORARIA DE VELOCIDADES (Km/h)				
Est. 930010				
	Sentido Alicante		Sentido Orihuela	
	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS
De 7 a 19	74,25	69,07	76,76	67,77
De 19 a 23	73,55	68,73	76,04	67,43
De 23 a 7	78,41	70,91	81,06	69,57

DISTRIB. HORARIA DE VELOCIDADES (Km/h)				
Est. 930020				
	Sentido Alicante		Sentido Orihuela	
	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS
De 7 a 19	72,14	61,05	72,44	64,46
De 19 a 23	71,46	60,75	71,76	64,14
De 23 a 7	76,18	62,68	76,50	66,17

5. DATOS DE TRÁFICO INCLUIDOS EN EL MODELO ACÚSTICO

A continuación se presentan los datos de tráfico finales incluidos en el modelo acústico.

Los datos de velocidades introducidos en el modelo acústicos son los resultantes de las estaciones de aforos pero en caso de sobrepasarse el límite legal señalado se ha utilizado este último.

Por tanto Si $V_{medida} > V_{Legal}$ del tramo => Se utiliza V_{legal} del tramo.

A continuación se presenta una tabla con el significado de los datos introducidos en el modelo y la continuación los propios datos.

CAMPO	Significado	Comentario
RUE	Nombre	
ID	Identificación	
RQ	Geometría de la fuente	Lineal (1)

ELE	Número de la fuente	
PD	Potencia de emisión por metro. Día	Calculado automáticamente por el modelo
PN	Potencia de emisión por metro. Noche	
PE	Potencia de emisión por metro. Tarde	
Z	Altura	Z (Absoluta)
CLS	Clasificación francesa de carreteras A (Highway); R (Speed way); U (Urban road)	R
GRD	Pendiente	Calculada automáticamente
SRF	Tipo de pavimento	Asfáltico convencional
DIR	Dirección	Sentido de digitalización
FLD	Tipo de tráfico día	Ver cuadro
QVD	IMH día ligeros	
VVD	Velocidad día ligeros	
FLN	Tipo de tráfico noche	
QVN	IMH noche ligeros	
VVN	Velocidad noche ligeros	
FLE	Tipo de tráfico noche	
QVE	IMH noche ligeros	
VVE	Velocidad noche ligeros	
QPD	IMH día pesados	
VPD	Velocidad día pesados	
QPN	IMH noche pesados	
VPN	Velocidad noche pesados	
QPE	IMH tarde pesados	
VPE	Velocidad tarde pesados	
FRK	Identificación de espectros	Según método NMPB

Atendiendo a la leyenda que se muestra a continuación, se han introducido los datos referentes a cada uno de los tramos, tal y como se observa en las tablas siguientes.

CV-905 SENTIDO TORREVIEJA

ID	RQ	Z	CLS	SRF	DIR	FLD	QVD	VVD	QPD	VPD	FLN	QVN	VVN	QPN	VPN	FLE	QVE	VVE	QPE	VPE
1.1	1	A	R	0	+1	1.1	788	40	36	40	1.1	98	40	5	40	1.1	507	40	10	40
1.2	1	A	R	0	+1	1.1	788	80	36	80	1.1	98	80	5	80	1.1	507	80	10	80
1.3	1	A	R	0	+1	1.1	788	70	36	70	1.1	98	70	5	70	1.1	507	70	10	70
1.4	1	A	R	0	+1	1.1	788	40	36	40	1.1	98	40	5	40	1.1	507	40	10	40
1.5	1	A	R	0	+1	1.1	788	90	36	90	1.1	98	90	5	90	1.1	507	90	10	90
1.6	1	A	R	0	+1	1.1	788	70	36	70	1.1	98	70	5	70	1.1	507	70	10	70
1.7	1	A	R	0	+1	1.1	788	40	36	40	1.1	98	40	5	40	1.1	507	40	10	40
1.8	1	A	R	0	+1	1.1	788	90	36	90	1.1	98	90	5	90	1.1	507	90	10	90
1.9	1	A	R	0	+1	1.1	788	70	36	70	1.1	98	70	5	70	1.1	507	70	10	70
1.10	1	A	R	0	+1	1.1	788	40	36	40	1.1	98	40	5	40	1.1	507	40	10	40
1.11	1	A	R	0	+1	1.1	870	40	39	40	1.1	70	40	3	40	1.1	642	40	12	40
1.12	1	A	R	0	+1	1.1	870	90	39	90	1.1	70	90	3	90	1.1	642	90	12	90
1.13	1	A	R	0	+1	1.1	870	70	39	70	1.1	70	70	3	70	1.1	642	70	12	70
1.14	1	A	R	0	+1	1.1	870	40	39	40	1.1	70	40	3	40	1.1	642	40	12	40
1.15	1	A	R	0	+1	1.1	1002	40	45	40	1.1	165	40	8	40	1.1	529	40	10	40
1.16	1	A	R	0	+1	1.1	1002	90	45	90	1.1	165	90	8	90	1.1	529	90	10	90
1.17	1	A	R	0	+1	1.1	1002	70	45	70	1.1	165	70	8	70	1.1	529	70	10	70
1.18	1	A	R	0	+1	1.1	1002	40	45	40	1.1	165	40	8	40	1.1	529	40	10	40
1.19	1	A	R	0	+1	1.1	1002	90	45	90	1.1	165	90	8	90	1.1	529	90	10	90
1.20	1	A	R	0	+1	1.1	1002	70	45	70	1.1	165	70	8	70	1.1	529	70	10	70
1.21	1	A	R	0	+1	1.1	1002	40	45	40	1.1	165	40	8	40	1.1	529	40	10	40
1.22	1	A	R	0	+1	1.1	1002	90	45	90	1.1	165	90	8	90	1.1	529	90	10	90
1.23	1	A	R	0	+1	1.1	1002	70	45	70	1.1	165	70	8	70	1.1	529	70	10	70
1.24	1	A	R	0	+1	1.1	1002	40	45	40	4.1	165	40	8	40	4.1	529	40	10	40

ID	RQ	Z	CLS	SRF	DIR	FLD	QVD	VVD	QPD	VPD	FLN	QVN	VVN	QPN	VPN	FLE	QVE	VVE	QPE	VPE
1.25	1	A	R	0	+1	1.1	1002	70	45	70	3.1	165	70	8	70	3.1	529	70	10	70
1.26	1	A	R	0	+1	1.1	1002	40	45	40	1.1	165	40	8	40	1.1	529	40	10	40
1.27	1	A	R	0	+1	1.1	1002	70	45	70	1.1	165	70	8	70	1.1	529	70	10	70
1.28	1	A	R	0	+1	1.1	1002	40	45	40	1.1	165	40	8	40	1.1	529	40	10	40
1.29	1	A	R	0	+1	1.1	1002	50	45	50	1.1	165	50	8	50	1.1	529	50	10	50
1.30	1	A	R	0	+1	1.1	1002	40	45	40	1.1	165	40	8	40	1.1	529	40	10	40

Tabla 1. Datos de tráfico de la carretera CV-905, sentido Torrevieja, introducidos en el modelo

CV-905 SENTIDO BENIJÓFAR

ID	RQ	Z	CLS	SRF	DIR	FLD	QVD	VVD	QPD	VPD	FLN	QVN	VVN	QPN	VPN	FLE	QVE	VVE	QPE	VPE
2.1	1	A	R	0	+1	1.1	736	40	36	40	1.1	103	40	3	40	1.1	595	40	13	40
2.2	1	A	R	0	+1	1.1	736	70	36	70	1.1	103	70	3	70	1.1	595	70	13	70
2.3	1	A	R	0	+1	1.1	736	80	36	80	1.1	103	80	3	80	1.1	595	80	13	80
2.4	1	A	R	0	+1	1.1	736	40	36	40	1.1	103	40	3	40	1.1	595	40	13	40
2.5	1	A	R	0	+1	1.1	736	70	36	70	1.1	103	70	3	70	1.1	595	70	13	70
2.6	1	A	R	0	+1	1.1	736	90	36	90	1.1	103	90	3	90	1.1	595	90	13	90
2.7	1	A	R	0	+1	1.1	736	40	36	40	1.1	103	40	3	40	1.1	595	40	13	40
2.8	1	A	R	0	+1	1.1	736	70	36	70	1.1	103	70	3	70	1.1	595	70	13	70
2.9	1	A	R	0	+1	1.1	736	90	36	90	1.1	103	90	3	90	1.1	595	90	13	90
2.10	1	A	R	0	+1	1.1	736	40	36	40	1.1	103	40	3	40	1.1	595	40	13	40
2.11	1	A	R	0	+1	1.1	850	40	41	40	1.1	77	40	2	40	1.1	671	40	14	40
2.12	1	A	R	0	+1	1.1	850	70	41	70	1.1	77	70	2	70	1.1	671	70	14	70
2.13	1	A	R	0	+1	1.1	850	90	41	90	1.1	77	90	2	90	1.1	671	90	14	90

ID	RQ	Z	CLS	SRF	DIR	FLD	QVD	VVD	QPD	VPD	FLN	QVN	VVN	QPN	VPN	FLE	QVE	VVE	QPE	VPE
2.14	1	A	R	0	+1	1.1	850	40	41	40	1.1	77	40	2	40	1.1	671	40	14	40
2.15	1	A	R	0	+1	1.1	1051	40	51	40	1.1	69	40	4	40	1.1	465	40	10	40
2.16	1	A	R	0	+1	1.1	1051	70	51	70	1.1	69	70	4	70	1.1	465	70	10	70
2.17	1	A	R	0	+1	1.1	1051	90	51	90	1.1	69	90	4	90	1.1	465	90	10	90
2.18	1	A	R	0	+1	1.1	1051	40	51	40	1.1	69	40	4	40	1.1	465	40	10	40
2.19	1	A	R	0	+1	1.1	1051	70	51	70	1.1	69	70	4	70	1.1	465	70	10	70
2.20	1	A	R	0	+1	1.1	1051	90	51	90	1.1	69	90	4	90	1.1	465	90	10	90
2.21	1	A	R	0	+1	1.1	1051	40	51	40	1.1	69	40	4	40	1.1	465	40	10	40
2.22	1	A	R	0	+1	1.1	1051	70	51	70	1.1	69	70	4	70	1.1	465	70	10	70
2.23	1	A	R	0	+1	1.1	1051	90	51	90	1.1	69	90	4	90	1.1	465	90	10	90
2.24	1	A	R	0	+1	1.1	1051	40	51	40	4.1	69	40	4	40	4.1	465	40	10	40
2.25	1	A	R	0	+1	1.1	1051	70	51	70	3.1	69	70	4	70	3.1	465	70	10	70
2.26	1	A	R	0	+1	1.1	1051	40	51	40	1.1	69	40	4	40	1.1	465	40	10	40
2.27	1	A	R	0	+1	1.1	1051	70	51	70	1.1	69	70	4	70	1.1	465	70	10	70
2.28	1	A	R	0	+1	1.1	1051	40	51	40	1.1	69	40	4	40	1.1	465	40	10	40
2.29	1	A	R	0	+1	1.1	1051	50	51	50	1.1	69	50	4	50	1.1	465	50	10	50
2.30	1	A	R	0	+1	1.1	1051	40	51	40	1.1	69	40	4	40	1.1	465	40	10	40

Tabla 2. Datos de tráfico de la carretera CV-905, sentido Benijófar introducidos en el modelo

CV-930 SENTIDO ORIHUELA

ID	RQ	Z	CLS	SRF	DIR	FLD	QVD	VVD	QPD	VPD	FLN	QVN	VVN	QPN	VPN	FLE	QVE	VVE	QPE	VPE
1.1	1	A	R	0	+1	1.1	549	60	97	60	1.1	84	60	7	60	1.1	635	60	64	60
1.2	1	A	R	0	+1	1.1	549	77	97	67	1.1	84	81	7	70	1.1	635	76	64	67
1.3	1	A	R	0	+1	1.1	549	70	97	67	1.1	84	70	7	70	1.1	635	70	64	67
1.4	1	A	R	0	+1	1.1	549	40	97	40	1.1	84	40	7	40	1.1	635	40	64	40
1.5	1	A	R	0	+1	1.1	549	70	97	67	1.1	84	70	7	70	1.1	635	70	64	67
1.6	1	A	R	0	+1	1.1	549	40	97	40	1.1	84	40	7	40	1.1	635	40	64	40
1.7	1	A	R	0	+1	1.1	449	40	64	40	1.1	69	40	5	40	1.1	520	40	42	40
1.8	1	A	R	0	+1	1.1	449	72	64	64	1.1	69	76	5	66	1.1	520	72	42	64
1.9	1	A	R	0	+1	1.1	449	70	64	64	1.1	69	70	5	66	1.1	520	70	42	64
1.10	1	A	R	0	+1	1.1	449	40	64	40	1.1	69	40	5	40	1.1	520	40	42	40

Tabla 3. Datos de tráfico de la carretera CV-930, sentido Orihuela, introducidos en el modelo

CV-930 SENTIDO ALICANTE

ID	RQ	Z	CLS	SRF	DIR	FLD	QVD	VVD	QPD	VPD	FLN	QVN	VVN	QPN	VPN	FLE	QVE	VVE	QPE	VPE
2.1	1	A	R	0	+1	1.1	549	74	97	69	1.1	84	78	7	71	1.1	635	74	64	69
2.2	1	A	R	0	+1	1.1	549	40	97	40	1.1	84	40	7	40	1.1	635	40	64	40
2.3	1	A	R	0	+1	1.1	549	70	97	69	1.1	84	70	7	70	1.1	635	70	64	69
2.4	1	A	R	0	+1	1.1	549	40	97	40	1.1	84	40	7	40	1.1	635	40	64	40
2.5	1	A	R	0	+1	1.1	449	40	64	40	1.1	69	40	5	40	1.1	520	40	42	40
2.6	1	A	R	0	+1	1.1	449	72	64	61	1.1	69	76	5	63	1.1	520	71	42	61
2.7	1	A	R	0	+1	1.1	449	40	64	40	1.1	69	10	5	40	1.1	520	40	42	40

Tabla 4. Datos de tráfico de la carretera CV-930, sentido Alicante, introducidos en el modelo